

## **Ausschreibungstext**

**Produkt:** Decken-Sektionaltor Stahl  
**Typ:** LIPOTHERM 40-A12/A21  
**Fabrikat:** LINDPOINTNER  
**Technische Ausführung nach den jeweils gültigen Normen und Vorschriften des Arbeitnehmerschutzes.**

### **Einsatzbereich:**

Standard PKW Garagentor  
Zyklen pro Tag: 10  
U-Wert: ca. 1,7 – 1,8W/m<sup>2</sup>K  
(zusätzliche Belüftung in der Garage notwendig)  
Bedienung: handbetätigt oder kraftbetätigt mit Elektro Antrieb

### **Bauweise allgemein:**

Voll funktionsfähiges Stahl Sektionaltor aus einer Stahl-Paneelkonstruktion. Seitliche Abschlussprofile der Paneele und Windversteifungen aus anodisiertem Aluminium. Integrierter Fingerschutz durch Formgebung der Profile. Boden- und Topsektion sind mit horizontalen Einfassungsprofilen aus Aluminium ausgeführt.

Seitliche Führung durch einstellbare Laufwerke mit kugelgelagerten Laufrollen, mit Laufschiene in geschlossener Aluminiumzarge. Sämtliche Beschlagsteile stückverzinkt. Gewichtsausgleich mit 2 Stück Torsionsfedern, inkl. Federbruchsicherung.

Bedienung: kraftbetätigt mit Elektro-Antrieb oder Händisch betätigte Tore sind mit Schloss und Verriegelung, Kunststoffgriff schwarz ausgeführt.

### **Torblatt:**

Doppelwandiges, isoliertes Stahl-Sandwichpaneel.  
Bestehend aus außen und innen 0,5 mm Stahlblech, gefüllt mit PUR Hartschaum  $\rho=45 \text{ kg/m}^3$  (umweltfreundlich).  
Gesamtstärke 40 mm. Sektionshöhe je nach Torgröße und Paneeloberfläche: 488, 610 mm.

### **Paneelvarianten:**

außen glatt ohne Sicke RAL 9016 – innen RAL 9002  
außen glatt ohne Sicke RAL 7016 – innen RAL 9002  
außen stucco Sicke RAL 9016 – innen RAL 9002  
außen glatt kleine Welle RAL 7016 – innen RAL 9002  
außen glatt kleine Welle RAL 9002 – innen RAL 9002  
außen glatt kleine Welle RAL 9006 – innen RAL 9002  
außen glatt kleine Welle RAL 9007 – innen RAL 9002  
außen glatt kleine Welle RAL 9016 – innen RAL 9002

### **Verglasung:**

Sektionen als Alu Rahmenkonstruktion aus Strangpressprofilen A6/CO eloxiert: Fensterfüllung aus transparentem 2-fach SAN 2,5/15/2,5: Glasleisten aus anodisiertem Aluminium: Windversteifungen am Profil integriert: Sektionshöhe ca. 600 mm (diese wird nach Erfordernis angepasst)

**Oberfläche:**

Außenschale mit zweischichtiger Einbrennlackierung auf Acrylbasis, Innenschale mit einschichtiger Einbrennlackierung auf Polyesterbasis

**Zarge:**

Aluminiumzarge 3-seitig aus stranggepressten Alu-Profilen. Befestigungswinkel justierbar je nach Maueruntergrund. Abdichtungsgummi 3-seitig in der Zarge integriert. Das Torblatt kann bis zu einer Breite von 5000 mm und einer Höhe von 2600 mm zusammengebaut geliefert werden! Laufschiene und Laufschienebögen aus Stahl verzinkt. Zarge und Bogen seitlich geschlossen, Seil innenliegend.

**Umlenkung:**

Normalsturzausführung mind. 210 mm Sturzhöhe  
Niedrigsturzausführung mind. 120 mm Sturzhöhe

**Schlupftür:**

Bis 6 m Torbreite ist der Einbau einer Schlupftür im Torblatt möglich. DIN links/ DIN rechts nach außen öffnend mit Schwelle 22mm, Gleitschiene Türschließer, verdeckte Gehürsicherung, Profile C0 eloxiert

**Montage:**

Inkl. Zustellung  
Montage durch Fachpersonal inkl. Inbetriebnahme, ohne elektrischen Hauptanschluss und Verkabelungsarbeiten.  
Bei gewerblicher Nutzung inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur oder TÜV.

**Größe:**

Breite .....mm  
Höhe .....mm  
Sturzhöhe: .....mm  
Leibung: links .....mm  
rechts.....mm

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

**Aufpreis:**

RAL nach Wahl .....

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

**Elektrischer Deckenantrieb Typ Lipomat 800/1200-CL:**

Komplett mit Laufschieneinheit, Funksteuerung, 1 Stk. Handsender  
4 Kanal 868 MHz.

bis 12 m<sup>2</sup> mind. 800N Zugkraft, > 12 m<sup>2</sup> mind. 1200N Zugkraft.  
Sicherheits-Verschluss-System. Notentriegelung kann in jeder Position  
des Laufwagens ein- und ausgekuppelt werden. Selbsthemmender  
Motor, dadurch einbruchsicher.

Antriebskopf aus stranggepresstem Aluminium.

Leistungsaufnahme Stand by Betrieb < 4 W.

Hinderniserkennung und Teil- bzw. Vollrevision beim Auftreffen auf ein  
Hindernis.

Elektronische Endschaltereinstellung einfach justierbar.

Zustandsanzeige

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

**Zubehör:**

- o ..... Stück Handsender zusätzlich 4-Kanal
- o Code-Taster mit Metalltastatur für 1/2/3 Tore
- o Schlüsselschalter mit Zylinder
- o Einweglichtschanke (Sender/Empfänger integriert in Zarge)
- o Notentriegelung von außen (falls kein Zugang zur Garage besteht)

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

## **Ausschreibungstext**

**Produkt:** Decken-Sektionaltor Stahl  
**Typ:** LIPOTHERM 40-S8/S21  
**Fabrikat:** LINDPOINTNER  
**Technische Ausführung nach den jeweils gültigen Normen und Vorschriften des Arbeitnehmerschutzes.**

### **Einsatzbereich:**

Standard PKW Garagentor  
Zyklen pro Tag: 10  
U-Wert: ca. 1,7 – 1,8W/m<sup>2</sup>K  
(zusätzliche Belüftung in der Garage notwendig)  
Bedienung: handbetätigt oder kraftbetätigt mit Elektro Antrieb

### **Bauweise allgemein:**

Voll funktionsfähiges Stahl Sektionaltor aus einer Stahl-Paneelkonstruktion. Seitliche Abschlussprofile der Paneele und Windversteifungen aus anodisiertem Aluminium. Integrierter Fingerschutz durch Formgebung der Profile. Boden- und Topsektion sind mit horizontalen Einfassungsprofilen aus Aluminium ausgeführt.

Seitliche Führung durch einstellbare Laufwerke mit kugelgelagerten Laufrollen, mit Laufschiene in geschlossener Stahlzarge. Sämtliche Beschlagteile stückverzinkt. Gewichtsausgleich mit 2 Stück Torsionsfedern, inkl. Federbruchsicherung.

Bedienung: kraftbetätigt mit Elektro-Antrieb oder Händisch betätigte Tore sind mit Schloss und Verriegelung, Kunststoffgriff schwarz ausgeführt.

### **Torblatt:**

Doppelwandiges, isoliertes Stahl-Sandwichpaneel.  
Bestehend aus außen und innen 0,5 mm Stahlblech, gefüllt mit PUR Hartschaum  $\rho=45 \text{ kg/m}^3$  (umweltfreundlich).  
Gesamtstärke 40 mm. Sektionshöhe je nach Torgröße und Paneeloberfläche: 488, 610 mm.

### **Paneelvarianten:**

außen glatt ohne Sicke RAL 9016 – innen RAL 9002  
außen glatt ohne Sicke RAL 7016 – innen RAL 9002  
außen stucco Sicke RAL 9016 – innen RAL 9002  
außen glatt kleine Welle RAL 7016 – innen RAL 9002  
außen glatt kleine Welle RAL 9002 – innen RAL 9002  
außen glatt kleine Welle RAL 9006 – innen RAL 9002  
außen glatt kleine Welle RAL 9007 – innen RAL 9002  
außen glatt kleine Welle RAL 9016 – innen RAL 9002

### **Verglasung:**

Sektionen als Alu Rahmenkonstruktion aus Strangpressprofilen A6/CO eloxiert: Fensterfüllung aus transparentem 2-fach SAN 2,5/15/2,5: Glasleisten aus anodisiertem Aluminium: Windversteifungen am Profil integriert: Sektionshöhe ca. 600 mm (diese wird nach Erfordernis angepasst)

**Oberfläche:**

Außenschale mit zweischichtiger Einbrennlackierung auf Acrylbasis, Innenschale mit einschichtiger Einbrennlackierung auf Polyesterbasis

**Zarge:**

Geschlossene Winkelzarge, Blechstärke 2 mm, durchgehend von FOK bis UK Sturz. 3-seitig Dichtlippenprofil zur Abdichtung zum Torblatt und verschraubter C-Sicherheitslaufschiene. Laufschiene und Laufschienebögen aus Stahl verzinkt. Zarge und Bogen seitlich geschlossen, Seil innenliegend.

**Umlenkung:**

Normalsturzausführung mind. 210 mm Sturzhöhe  
Niedrigsturzausführung mind. 80 mm Sturzhöhe

**Montage:**

Inkl. Zustellung  
Montage durch Fachpersonal inkl. Inbetriebnahme, ohne elektrischen Hauptanschluss und Verkabelungsarbeiten.  
Bei gewerblicher Nutzung inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur oder TÜV.

**Größe:**

Breite .....mm  
Höhe .....mm  
Sturzhöhe: .....mm  
Leibung: links .....mm  
rechts.....mm

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

**Aufpreis:**

RAL nach Wahl .....

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

**Elektrischer Deckenantrieb Typ Lipomat 800/1200-CL:**

Komplett mit Laufschieneinheit, Funksteuerung, 1 Stk. Handsender  
4 Kanal 868 MHz.

bis 12 m<sup>2</sup> mind. 800N Zugkraft, > 12 m<sup>2</sup> mind. 1200N Zugkraft.  
Sicherheits-Verschluss-System. Notentriegelung kann in jeder Position  
des Laufwagens ein- und ausgekuppelt werden. Selbsthemmender  
Motor, dadurch einbruchssicher.

Antriebskopf aus stranggepresstem Aluminium.

Leistungsaufnahme Stand by Betrieb < 4 W.

Hinderniserkennung und Teil- bzw. Vollrevision beim Auftreffen auf ein  
Hindernis.

Elektronische Endschaltereinstellung einfach justierbar,  
Zustandsanzeige

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

**Zubehör:**

- o ..... Stück Handsender zusätzlich 4-Kanal
- o Code-Taster mit Metalltastatur für 1/2/3 Tore
- o Schlüsselschalter mit Zylinder
- o Einweglichtschanke (Sender/Empfänger integriert in Zarge)
- o Notentriegelung von außen (falls kein Zugang zur Garage besteht)

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....